



## MACHINES DÉDIÉES AUX TURBOCOMPRESSEURS

# Schenck Rotec signe un partenariat stratégique avec Viscom

La majorité des techniciens de maintenance connaissent ce problème: un turbocompresseur usagé est reconditionné avec des pièces d'origine, puis équilibré avec la précision la plus haute possible – d'abord avec la TBComfort puis avec la TBSonio; mais, à peine installé, le message d'erreur s'affiche: la pression d'alimentation est soit trop haute soit trop basse, le moteur n'a pas de puissance ou il bascule en programme

d'urgence. Ces erreurs apparaissent fréquemment avec les turbocompresseurs reconditionnés s'ils sont installés sans que la géométrie variable de la turbine n'ait été calibrée au préalable. Dans la plupart des cas, ceci est dû au dépassement des tolérances admissibles et mène au dysfonctionnement du moteur. Résoudre ce problème est chronophage et coûteux: il faut

désassembler, recalibrer et renvoyer le matériel au client ce qui augmente les coûts et réduit le profit.

Le Flow Bench Viscom permet de calibrer les turbocompresseurs reconditionnés VNT/VTG avec précision, facilité et rapidité. En quelques minutes le turbo retrouve ses spécifications originelles. Le test est rapide et simple: fixer le turbo dans la machine avec l'adaptateur approprié.

Aucun outil n'est nécessaire grâce à l'adaptateur magnétique.

Maintenir le turbo du côté de la roue de compresseur pour éviter qu'il ne tourne par inadvertance et connecter l'actionneur pneumatique ou électrique. Après avoir saisi le modèle de turbo sur l'écran tactile, le cycle de mesure démarre. La mesure est réalisée en quelques secondes et la confirmation d'adéquation avec les spécifications fabricant s'affiche



clairement. S'il est hors tolérance, le turbo peut être recalibré sans

démontage et ceci aisément pendant le cycle de mesure. Les variantes de Flow Bench Viscom offrent différents ensembles d'équipements adaptés aux besoins des utilisateurs. Ce qu'ils ont en commun est un équipement de base complet avec écran tactile, logiciel de mesure Viscom, système d'adaptation TM-A disponible pour environ 95 % des turbocompresseurs usuels et le système de mesure de flux nécessaire

[www.schenck-rotec.fr](http://www.schenck-rotec.fr)